

**JEDNO  
KOLO!**

**Manuál**



# **UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO ELEKTRICKOU JEDNOKOLKU**

Tento manuál obsahuje bezpečnostní instrukce. Ujistěte se prosím, že jste manuál pečlivě přečetli a pochopili, dříve než začnete produkt používat.

## **BALÍK OBSAHUJE:**

- *elektrickou jednokolku*
- *nabíječku*
- *uživatelský manuál*
- *záruční list*
- *ověřovací certifikát*
- *nepovinné části:*
  - » *tréninkové kolo*
  - » *nárazníkový pásek*
  - » *nafukovací ventil*
  - » *ovladač*



# OBSAH

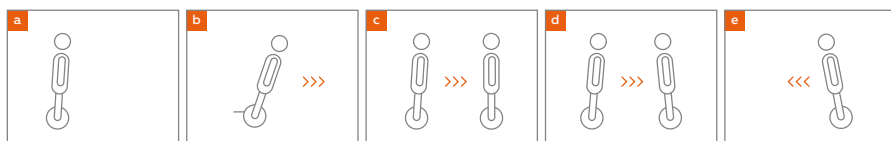
<b>1. O elektrické jednokolce</b> .....	<b>6</b>
1.1 Diagram .....	6
1.2 Instalace tréninkového kola .....	7
<b>2. Bezpečnostní pokyny</b> .....	<b>7</b>
<b>3. Uživatelská příručka</b> .....	<b>8</b>
3.1 Příprava k jízdě na elektrické jednokolce .....	8
3.2 Kroky pro řízení vaší jednokolky .....	9
3.3 Rady .....	9
<b>4. Použití samo-vyvažovací jednokolky</b> .....	<b>11</b>
4.1 Výdrž baterie .....	11
4.2 Kontrola rychlosti .....	12
4.3 Ochrana proti bočnímu náklonu .....	12
4.4 Nabíjení .....	12
4.5 Voděodolnost .....	12
<b>5. Multifunkčnost</b> .....	<b>13</b>
5.1 Výměna baterie .....	13
5.2 Bluetooth reproduktor (volitelné) .....	13
5.3 Externí baterie (volitelné) .....	13
5.4 Světlo na pohybový snímač (volitelné) .....	14
5.5 Dálkové ovládání (volitelné) .....	14
<b>6. Údržba</b> .....	<b>14</b>
6.1 Skladování .....	14
6.2 Nafouknutí pneumatiky .....	15
6.3 Výměna pneumatiky .....	15
<b>7. Záruka</b> .....	<b>15</b>
<b>8. Technické parametry</b> .....	<b>16</b>

# 1. O ELEKTRICKÉ JEDNOKOLCE

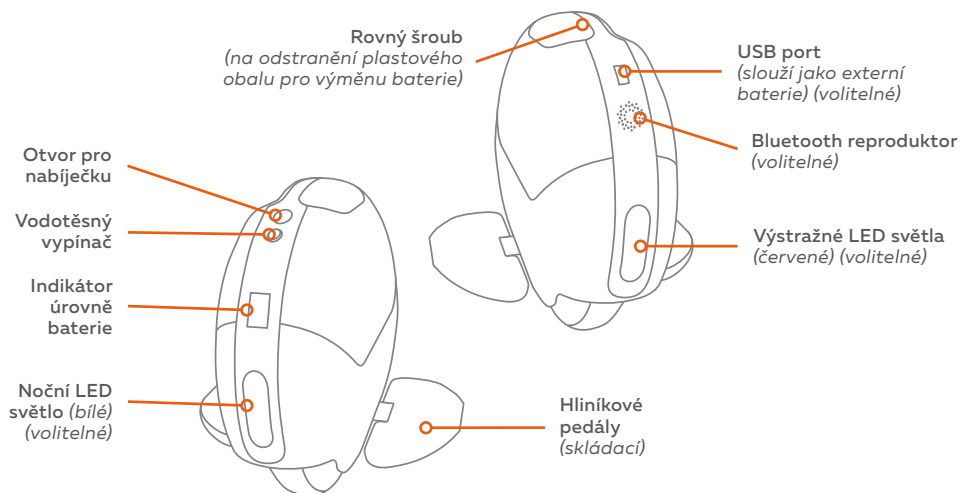
Elektrická jednokolka je nejnovější dopravní prostředek moderní technologie, který využívá volného pohybu v prostoru a setrvačnost k dosažení rovnováhy tím, že se člověk naklání dopředu a dozadu. Uživatelé mohou ovládat vozidlo tak, aby šlo kupředu **(a)**, zrychlovalo **(b)**, zpomalovalo **(c)**, brzdilo **(d)**, atd., nakloněním dopředu nebo dozadu **(e)**.

Zatáčení vlevo a vpravo je podobné technice jízdy na kole – dosažitelné mírným nakloněním doleva nebo doprava.

Elektrická jednokolka je ekologický výrobek, který lze snadno přenášet do autobusu nebo metra, což je také užitečné při dojíždění.



## 1.1 DIAGRAM



## 1.2 INSTALACE TRÉNINKOVÉHO KOLA

**1.2.1** Složte pedály

**1.2.2** Vyrovnajte otvory na kovové desce s otvory na pedálech

**1.2.3** Zašroubujte šrouby

# 2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Existují rizika řízení každého vozidla. Elektrická jednokolka není výjimkou. Ujistěte se proto, že tento návod jste přečetli a pochopili před použitím jednokolky a dávejte obzvláště pozor při jízdě.

### **Důležité:**

1. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, ani příliš prudce nezpomalujte. Také se příliš nenaklánějte dopředu nebo dozadu.
2. Nepoužívejte elektrickou jednokolku na místech, kde existují jakákoliv rizika náhodných pádů. Bezpečnost je vždy na prvním místě.
3. Když hrozí vybití baterie, prosím okamžitě zpomalte a sestupte z jednokolky dolů včas, aby se zabránilo zranění způsobeného vybitím.

### **Prosím, mějte na paměti:**

*Většina nehod je způsobena rychlou akcelerací nebo zpomalením, tak se tomu prosím vyhněte.*

### **Pozor:**

1. Prosím noste helmu, rukavice, chrániče loktů/kolen nebo jiné ochranné oděvy.
2. Prosím zkontrolujte zařízení před každou jízdou, abyste se ujistili, že žádné díly nejsou uvolněné nebo poškozené.
3. Když se blížíte k přelidněnému místu, snižte prosím

rychlost na rychlost podobnou rychlosti chůze chodců.

4. Při přenášení přístroje zkontrolujte, zda je přístroj vypnutý.
5. Nepokládejte prsty na pneumatiku, aby nedošlo ke zraněním způsobeným strčením prstů mezi pneumatiku a plastový kryt.
6. Nejezděte na elektrické jednokolce na dálnicích a frekventovaných chodnících.
7. Nejezděte na elektrické jednokolce na frekventovaných silnicích nebo přeplněných ulicích.
8. Nejezděte na elektrické jednokolce na drsném nebo hrbolatém povrchu, jakými jsou například zablácené nebo kamenité silnice.
9. Nejezděte na elektrické jednokolce na mokřém nebo klzkém povrchu, zejména ne na zasněžených silnicích.
10. Nejezděte na elektrické jednokolce na svazích o větším sklonu více než 15°.
11. Nedovolte dětem do 12 let používat elektrickou jednokolku.
12. Nejezděte na elektrické jednokolce v mrazivých zimních podmínkách.
13. Jízda vzad je nebezpečná. Snažte se tomu vyhnout.

**Při používání může dojít k jinému náhlému nepředvídatelnému riziku, prosím jezděte s péčí. Za nevhodné používání jednokolky nese zodpovědnost její uživatel.**

## **3. UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

### **3.1 PŘÍPRAVA K JÍZDĚ NA ELEKTRICKÉ JEDNOKOLCE**

Pokud chcete začít svoji první jízdu na elektrické jednokolce, oblečte



si pohodlné neformální nebo sportovní oblečení a dejte si nízké boty. Prosím, vezměte si elektrickou jednokolku na rozlehlé místo a zajistěte, že se tam nenacházejí žádné překážky.

## 3.2 KROKY PRO ŘÍZENÍ VAŠÍ JEDNOKOLKY

1. Držte elektrickou jednokolku jednou rukou, abyste se ujistili, že je kolmo k zemi.
2. Rozložte pedály a dejte je do spodní polohy. Položte nohy souběžně na obě strany elektrické jednokolky.
3. Položte jednu nohu na jeden pedál a postavte se rovně. Přesuňte váhu těla dopředu, lehce se odrazte od země s druhou nohou a okamžitě ji umístěte na druhý pedál, abyste mohli sevřít boky jednokolky spodní částí vašich dolních končetin a tak se pohybovat na jednokolce.
4. Přeneste váhu těla postupně dopředu, abyste nabrali rychlost. Nedělejte prudké předklony.
5. Když chcete zpomalit nebo zastavit, přeneste váhu těla dozadu.
6. Chcete-li zatočit, nakloňte jednokolku do směru, kterým chcete jet.
7. Důležité: Otočte nohy vpravo a vlevo pro udržení rovnováhy a řízení. Je to podobné jako řízení předního kola jízdního kola. (Pokoušet se o rovnováhu nakláněním je mnohem méně efektivní).
8. Když jste připraveni vystoupit z jednokolky, zpomalte, zastavte a sestupte jednou nohou a uchopte rukojeť. Druhou nohu nechte na druhém pedálu a vypněte jednokolku.

## 3.3 RADY

### 3.3.1 Použijte pásku na řízení, abyste zajistili bezpečnost jízdy

*(Pokud ještě nejste obeznámeni s řízením elektrické jednokolky, páska na řízení vám může pomoci vyhnout se pádu a zranění.)*

1. Přivažte pásku k samo-vyvažující rukojeti jednokolky.  
Nastavte délku popruhu do pohodlné polohy.
2. Když nemáte v procesu řízení rovnováhu, seskočte z jednokolky.  
Pak můžete využít pásky, abyste chytili jednokolku, aby se zabránilo její ztrátě tím, že bude bez kontroly.

### **3.3.2 Jak ovládat rovnováhu**

Samo-vyvažovací elektrická jednokolka se udržuje vpředu a vzadu samo-vyvažovacím gyroskopem. Když se chcete předklonit, samo-vyvažovací jednokolka vycítí váš pohyb a zrychlí. Když se zakloníte, bude samo-vyvažovací elektrická jednokolka zpomalovat, aby vás udržela v rovnováze.

Samo-vyvažovací elektrická jednokolka nedokáže automaticky udržet rovnováhu vlevo a vpravo, stejně jako kolo. Je závislá na jisté rychlosti a vašem těle, které musí ovládat tuto rovnováhu do stran.

Nejezděte na příliš hladkém chodníku nebo na vozovce pokryté jemným pískem. Jednokolka potřebuje tření kola a země, aby zachovala rovnováhu.

### **3.3.3 Jak se posunout kupředu**

V PRVNÍ ŘADĚ:

Stejně jako u jízdy na kole, většina těžiště se přesunula k samo-vyvažující elektrické jednokolce, takže když si jemně našlápnete na pedál a druhou nohou našlapujete vzadu na zem, jednokolka pojedie kupředu. Musíte se snažit co nejlépe udržovat tělo v rovnováze během jízdního procesu a druhá noha by měla ze země rychle a lehce našlápnout na druhý pedál. Tento krok vyžaduje, abyste byli schopni projít alespoň vzdálenosti 3–5 metrů.

POKROČILE KUPŘEDU:

Teď už v podstatě umíte samostatně ovládat jednokolku, což vyžaduje, abyste věnovali pozornost dvěma hlavními věcmi: první z nich je udržet

si určitou rychlost; zadruhé, musíte umět ovládat rychlost nakláněním vpřed a vzad. Doporučujeme, abyste i nadále získávali zkušenosti v jízdním procesu, kontinuálně se vzdělávali a až když už si budete jistější svou jízdou, můžete začít jezdit na delší vzdálenosti.

### **3.3.4 Jak řídit směr**

O zatáčení: Zjistili jsme, že začátečníci často chtějí zabočit otočením horní části těla, což je ale velmi neefektivní. Proto doporučujeme zatáčet prostřednictvím přenášení váhy levé a pravé nohy na pedál, které může změnit sklon jednokolky. S pravidelným tréninkem budete schopni dosáhnout zatočení tímto způsobem.

## **4. POUŽITÍ SAMO-VYVAŽOVACÍ JEDNOKOLKY**

### **4.1 VÝDRŽ BATERIE**

Pět-stupňový indikátor se používá pro označení stavu baterie. Všech pět se rozsvítí, když je hladina energie vyšší než 85 %, a snižují se postupně jeden po druhém, jak hladina baterie klesá. Zkontrolujte prosím hladinu baterie před použitím, abyste se ujistili, že je v baterii dostatek energie na zpáteční cestu.

Možná budete chtít vaši jednokolku nabíjet po každém použití.

Když je hladina energie nižší než 15 %, ozve se bzučák a přední část pedálu se bude postupně zvyšovat, aby vás přinutila zpomalit a nakonec úplně zastavit. V tomto případě, prosím, jednokolku nerestartujte, aby se zabránilo nehodám.

Výdrž baterie bude v zimním období klesat. Je to proto, že výkon baterie klesá rychleji v chladných podmínkách.

## 4.2 KONTROLA RYCHLOSTI

Aby se zabránilo zraněním způsobeným vysokou rychlostí, elektrické jednokolky mají zabudovávánou kontrolu rychlosti. Při překročení rychlosti 12 km/h, bude přední část pedálu stoupat pomalu; když se překročí rychlost 16 km/h, zazní hlasová výzva o překročení povolené rychlosti a pedál se zvýší viditelněji, aby zabránil dalšímu zrychlování. Jak rychlost klesne, pedál se sám automaticky sníží.

### **Poznámka:**

*Když se rychlost blíží k svému maximálnímu limitu, nenaklánějte se, abyste nezpůsobili další zrychlení a zabránili tak možnému zranění.*

## 4.3 OCHRANA PROTI BOČNÍMU NÁKLONU

Když se jednokolka nakloní do strany pod více než 45° úhlem, například když padá, řídicí systém aktivuje ochrany proti bočnímu náklonu. Stroj se okamžitě zastaví, aby zabránil zraněním.

Pokud se toto stane, bzučák spustí dlouhý bzučící zvuk a LED světlo začne blikat.

Pro deaktivaci jednokolku vypněte a pak restartujte.

## 4.4 NABÍJENÍ

Po vložení nabíjecího konektoru zapojte zdroj napájení, jinak nabíječka nebude aktivována. To může také zabránit potenciálním rizikům a zajistit bezpečné nabíjení. Elektrická jednokolka má vysoce výkonnou nabíječku. Za normálních podmínek je potřeba jen zhruba 70 minut k plnému nabití, zatímco jen 50 minut je nutných pro 80% nabití. Červené světlo na nabíječce ukazuje nabíjení, zatímco zelené světlo signalizuje plné nabití. Pokud je to možné, počkejte prosím až do úplného nabití a až pak odpojte nabíječku. Je to proto, že po nabíjení ochranný obvod provádí rovnováhu energie toku.

## 4.5 VODĚODOLNOST

Hladina voděodolnosti elektrické jednokolky je IP 56, což jí umožňu-

je projít přes vodu s hloubkou max. 10 cm. To znamená, že ji můžete používat v mírném dešti, avšak nepokládejte jednokolo do vody a také ho nepoužívejte na dlouhé jízdy v hustém dešti.

## **5. MULTIFUNKČNOST**

### **5.1 VÝMĚNA BATERIE**

Baterii můžete vyměnit kdekoli a kdykoli pomocí mince nebo klíče. Každá sada baterií může dosáhnout 15 km nebo víc, takže se nebudete muset starat o výdrž.

**Krok 1:** Odšroubujte šroub na rukojeti.

**Krok 2:** Odeberte plastový obal, pak odpojte konektory a vyndejte vybitou baterii.

**Krok 3:** Nainstalujte plně nabitou baterii a znovu připojte konektory

**Krok 4:** Nasadte plastový obal.

**Krok 5:** Znovu našroubujte šroub.

### **5.2 BLUETOOTH REPRODUKTOR (VOLITELNÉ)**

Vysoce kvalitní bluetooth modul a vysoce kvalitní reproduktor zaručí, aby vaše cesta byla ještě krásnější! Vestavěný bluetooth modul podporuje propojení s většinou mobilních telefonů, notebooků a tabletů.

Bluetooth párování: bluetooth na jednokolce je zapnuto současně se zapnutím jednokolky. Stačí jen zapnout bluetooth na vašem telefonu/počítači a poté dát vyhledat bluetooth reproduktor na jednokolce. Po úspěšném spárování vydá reproduktor jednokolky zvuk „dun“.

### **5.3 EXTERNÍ BATERIE (VOLITELNÉ)**

USB port funguje jako externí baterie, s 5V/01A výstupem. Může plně nabít iPhone 6 nejméně 15 krát.

## 5.4 SVĚTLO NA POHYBOVÝ SNÍMAČ (VOLITELNÉ)

Noční světlo má čtyři LED bílé světla s velkým výkonem a čtyři reflexní části, aby se dosáhlo dálkového osvětlení.

Výstražné světlo má čtyři LED červená světla s velkým výkonem a to kvůli tomu, aby mohlo upozorňovat lidi kolem vás pomalým a rychlým blikáním.

### ***Existují tři způsoby, jak ovládat noční a výstražné světlo.***

**První způsob:** pomocí snímačů

Při tomto způsobu noční a výstražné světlo cítí pohyb jednodolky. Když se jednodolka pohybuje vpřed, obě světla jsou zapnutá; při pohybu vzad jsou obě světla vypnutá.

**Druhý způsob:** pomocí tlačítka na jednodolce

Stiskněte tlačítko pro zapínání/vypínání světel na jednodolce.

**Třetí způsob:** pomocí tlačítka „B“ na dálkovém ovládání

Stiskněte tlačítko „B“ na jednodolce pro zapnutí/vypnutí světel.

## 5.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (VOLITELNÉ)

**5.5.1** Pomocí tlačítka „A“ ovládáte zapnutí a vypnutí troubení.

**5.5.2** Pomocí tlačítka „B“ ovládáte zapnutí a vypnutí nočního a výstražného světla.

# 6. ÚDRŽBA

## 6.1 SKLADOVÁNÍ

Elektrickou jednodolku skladujte prosím na suchém místě. Je-li ponechána bez použití, dobijte baterii jednou měsíčně, abyste udrželi dlouhou životnost baterie.

## 6.2 NAFOUKNUTÍ PNEUMATIKY

Použijte nafukovací trubici pro nafouknutí pneumatiky.  
Bez trubice nebudete moci čerpat vzduch do pneumatiky.

## 6.3 VÝMĚNA PNEUMATIKY

Pokud chcete opravit/vyměnit vnitřní nebo vnější pneumatiku, nejprve odeberte vnější plastový obal na obou stranách, pak odeberte hlavní plastový kryt, který kryje baterii a až pak budete mít možnost vyměnit pneumatiku.

### **Poznámka:**

**A:** Připojení ke zdroji po údržbě může způsobit jiskření.

Je to normální. Nepanikařte.

**B:** Neodstraňujte žádné dráty nebo jiné elektrické části kromě baterie.

Otevření jiné části, než té, která je uvedena v tomto manuálu způsobí propadnutí vašich záručních práv.

# 7. ZÁRUKA

Založte si prosím záruční list a doklad o koupi (tj. doklad o příjmu).

### **Omezená záruka:**

1. 1 rok na vozidlo, s výjimkou baterií a jiného spotřebního zboží
2. 6 měsíců pro baterii, 1 měsíc pro vnitřní a vnější pneumatiku.

### **Záruka se nevztahuje, když nastane:**

1. Porucha v důsledku nevhodného použití.
2. Selhání způsobené neoprávněnými úpravami, rozebíráním nebo opravami.
3. V případě náhodného poškození nebo závady v důsledku nevhodného skladování.

4. Špatný záruční doklad/doklad o koupi a výrobku.
5. Povrchové škody.
6. Rozebírání dílů, které nebyly specifikované v tomto manuálu.
7. Poškození nebo selhání způsobené dlouhými jízdami v dešti nebo namáčením ve vodě.

## 8. TECHNICKÉ PARAMETRY

### ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Max. rychlost  
18 km/h

Max. dojezd:  
15–20 km

Uhel stoupání:  
20°

Max. zatížení:  
120 kg

Kapacita baterie:  
60/2200 v/mAh

Jiná kapacita baterie:  
60/2900 v/mAh

Motor:  
60/350 v/w

### MULTIFUNKČNOST:

USB port:  
5V/1A výstup

Bluetooth reproduktor:  
8 ohmů, 5 wattů

Hlasová výzva:  
ano

Noční světlo: ano

Výstražné světlo:  
ano

Kontrolní tlačítko na světlo: ano

Kontrolní senzor na světlo: ano

Dálkové ovládání na světlo: ano

Zvukový indikátor:  
ano

Indikátor stavu baterie: ano

### TĚLO JEDNOKOLKY:

UV lakování: *volitelné*

Výška: 415 mm

Délka: 420 mm

Šířka: 180 mm

Šířka, při sklopených pedálech: 347 mm

Vůle mezi pedálem a zemí: 110 mm

Délka pedálu: 210 mm

Šířka pedálu: 110 mm

Čistá hmotnost:  
9,8 kg (při nízké konfiguraci);  
9,9 kg (při střední konfiguraci);  
10,2 kg (při vysoké konfiguraci)



## **MOTOR:**

Průměr kola:

*14 palců*

Nominální napětí:

*60 V*

Nominální výkon:

*350 W*

Nominální otočná

rychlost: *405 rph*

Nominální točivý

moment:  $\geq 10 \text{ N.m}$

Točivý moment: *na*

*100 rph  $\geq 68 \text{ N.m}$*

Max. koňská síla:

*1,1 PS*

Max. točivý moment:

*48 N.m*

Max. výkon: *804 W*

Otoční rychlost na

max. výkon: *278 rph*

Hluk:  $\leq 60 \text{ dB}$

Materiál středu kola:

*hliníkové slitiny*

Stupeň ochrany:

*IP56*

## **BEZPEČNOSTNÍ**

### **NASTAVENÍ:**

Kontrola rychlosti:

*ano*

Ochrana slabé

baterie: *ano*

Ochrana držáku: *ano*

Ochrana

hypokineze: *ano*

Ochrana proti pádu:

*ano*

Ochrana proti

bočnímu naklánění:

*ano*





[www.jednokolo.cz](http://www.jednokolo.cz)

